

<div><b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego spółka akcyjna w Gdańsku</div> <div><b>BPBK s.a.</b> <b>GDAŃSK 80-237</b> <b>ul. J. Uphagena 27</b></div>				<b>Projekt konstrukcyjny ław fundamentowych pod słupy trakcyjne na moście M-2 przez rz. Regalicę i estakadzie tramwajowej.</b>				
<b>Rys. nr : 2</b>			<b>Tytuł :</b>	<b>Konstrukcja funadamentu słupa trakcyjnego</b>				
<b>Poz.</b>	<b>Ilość [szt]</b>	<b>Nazwa elementu</b>	<b>Przekrój</b>	<b>Dług. całk.</b>	<b>Ciężar jedn.</b>	<b>Ciężar 1 szt.</b>	<b>Ciężar całk.</b>	<b>Materiał</b>
				<b>[mm]</b>	<b>[kg/mb]</b>	<b>[kg]</b>	<b>[kg]</b>	
1	14	pręt	ϕ 12	3530	7850,00	3,13	43,9	BSt500S
2	38	pręt	ϕ 20	430	7850,00	1,06	40,3	BSt500S
3	4	pręt	ϕ 12	3445	7850,00	3,06	12,2	BSt500S
4	4	pręt	ϕ 12	3350	7850,00	2,97	11,9	BSt500S
5	16	pręt	ϕ 20	1400	7850,00	3,45	55,2	BSt500S
6	12	pręt	ϕ 32	565	7850,00	3,57	42,8	BSt500S
7	2	plaskownik	60 x 20	1880	7850,00	17,71	35,4	S235
CIEŻAR STALI BSt500S [kG]				206,3				
CIEŻAR STALI S235 [kG]				35,4				
CIEŻAR STALI [kG]				241,8				
LICZBA ELEMENTOW DO WYKONANIA				26				
CIEŻAR 26 SZT. [kG]				6285,8				